

GLOBÁLNÍ Sportovní předpisy pro ROTAX MAX Challenge 2022

Bulletin č.: 01

Platné od: 2022 02 03

Dodatek/změny (zvýrazněné žlutě) ke Sportovním předpisům RMC 2022,
Vydání 18. 10. 2021

3.2 LICENCE

Všechny zde dále uvedené licence musí být vydány ASN, která je členem CIK/FIA.

Pro podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy **C G, E, F** (podle požadavků národní ASN).

Pro podniky IRMC je vyžadována mezinárodní licence třídy **C G** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.

Závodník musí být držitelem platné licence, vydané jeho mateřskou ASN, nebo licence vydané ASN jinou, než je jeho mateřská (tato licence je platná pro použití pouze s písemným povolením od jeho mateřské ASN).

3.3 VĚKOVÉ LIMITY

125 Micro MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **8.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **12.** narozeniny po roce podniku.

Licence: licence club-sport nebo národní licence (podle požadavků národní ASN).

125 Mini MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **10.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **14.** narozeniny po roce podniku.

Licence: licence club-sport nebo národní licence (podle požadavků národní ASN).

125 Junior MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **12.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **15.*** narozeniny po roce podniku.

Jezdec, který **starý 15 let během roku** podniku se může zúčastnit, pokud je držitelem platné **Mezinárodní licence C-Junior-G** kartingu, podle Článku 3.4.2 **1** Mezinárodní licence Kartingu CIK pro Jezdce

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy ~~C-Junior~~ **G Karting** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy ~~C-Junior~~ **G Karting** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být svým vlastním soutěžícím.

125 Senior MAX

Minimální věk: jezdec musí mít **14. * narozeniny** v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy ~~grade-C~~ **licence karting F nebo E** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence ~~grade-C~~ **licence karting F nebo E** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

*Pokud je jezdcí 14 let během roku konání podniku, musí být držitelem platné mezinárodní licence třídy ~~C-restricted~~ **F licence kartingu podle CIK FIA MEZINÁRODNÍ LICENCE PRO JEZDCE KARTINGU A KODEXU CHOVÁNÍ NA MOTOKÁROVÝCH OKRUŽÍCH, článek 3.4.2**

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být svým vlastním soutěžícím.

125 Senior MAX Masters

Minimální věk: jezdec musí mít **32. narozeniny** v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy ~~C~~ **E karting** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy ~~C~~ **E karting** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

125 MAX DD2

Minimální věk: jezdec musí mít **15. narozeniny** v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy ~~C~~ **licence E karting** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy ~~C~~ **licence E karting** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být svým vlastním soutěžícím.

125 MAX DD2 Masters

Minimální věk: jezdec musí mít **32.** narozeniny v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy **E licence E karting** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy **E licence E karting** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Všichni jezdcí, splňující věkové limity a typ licence jsou oprávněni se kvalifikovat pro RMCGF 2022.

Každý účastník Rotax max challenge 2022 reprezentuje stát, jehož ASN mu vydala licenci bez ohledu na to, jakou má národnost, nebo v které zemi se kvalifikoval.

Projekt E20 SENIOR

Minimální věk: jezdec musí mít **14. * narozeniny** v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy **F nebo E licence kartingu** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy **F nebo E licence kartingu** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

*Pokud je jezdcí 14 let v průběhu roku konání podniku, musí být držitelem platné mezinárodní licence třídy grade ~~C-restricted~~ licence F karting podle CIK FIA MEZINÁRODNÍ LICENCE JEZDCE KARTINGU & KODEXU CHOVÁNÍ NA MOTOKÁROVÝCH OKRUŽÍCH, článek 3.4.2

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být svým vlastním soutěžícím.

Projekt E20 JUNIOR

Věkové limity: jezdec musí mít své **12.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **15.*** narozeniny po roce podniku.

Jezdec, **starý 15 let během roku** podniku se může zúčastnit, pokud je držitelem platné **Mezinárodní C-Junior G** licence Kartingu, podle Článku **3.4.2—1** Mezinárodních licencí kartingu pro jezdce.



Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy ~~C-Junior~~ **G Karting** (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy ~~C-Junior~~ **G Karting** nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být svým vlastním soutěžícím.

21. PŘEDNÍ SPOJLER

Použití předního spojleru homologovaného CIK-FIA a montážní sady předního spojleru homologované CIK-FIA homologačního období karoserií 2015—2022 **2021 – 2023** je povinné podle Zvláštních ustanovení CIK, článek 30 a Technického výkresu CIK č. 2d. Ustanovení Zvláštních předpisů CIK článek 30 týkající se montáže, instalace, kontroly, podávání zpráv o porušení a udělování penalizací bude aplikováno plně.