

GLOBÁLNÍ Technické předpisy Rotax Max Challenge 2022

Bulletin č.: 02

Platný od: 16. 3. 2022

Dodatek/změny (zvýrazněné žlutě) ke Globálním technickým předpisům RMC 2022, Vydání 12. 10. 2021

4. Úpravy, opravy a přídavky motoru

4.1. Úpravy

Ani motor, ani žádné z jeho pomocných zařízení, nesmí být žádným způsobem upraveno. „Upraveno“ je definováno jako jakákoliv změna tvaru, obsahu nebo funkce, která představuje podmínku rozdílu od původního návrhu. To zahrnuje přidávání nebo odebrání dílů nebo materiálu ze sestavy motoru, pokud to není výslovně povoleno v těchto pravidlech. Nastavení prvků, speciálně určených k tomuto účelu, nebude klasifikováno jako úprava, např. nastavovací šrouby karburátoru a přívěry výfuku.

Oprava závitů na klikové skříni (maximálně tři závitových otvorů na klikovou skříň) pomocí vložky „heli-coil“ nebo podobné je povolena.

Výjimka: Závit, umístěný pod klikovou skříň určený k upevnění klikové skříně k motoru mohou být opraveny podle potřeby.

Oprava závitů na válci (maximálně tři závitové otvory na válec) pomocí vložky „heli-coil“ nebo podobné je povolena.

Povoleny jsou pouze původní díly ROTAX, které jsou konkrétně určeny a dodány pro motory 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX a 125 MAX DD2, pokud není uvedeno jinak.

VŠE, CO NENÍ VÝSLOVNĚ DOVOLENO V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH, JE ZAKÁZÁNO.

4.2. Vnitřní přídavky

Žádný přídavný materiál nesmí být přidáván kromě případů opravy motoru, kdy bude pouze obnoven motor nebo jeho díly do stavu podle originálních specifikací.

Používání povlaků pro tepelnou izolaci nebo keramických povlaků na nebo v motoru a na nebo ve výfukovém systému je zakázáno.

Použití povrchů proti tření na nebo v motoru nebo součástech motoru je zakázáno.

Příklad povolených oprav (ale ne omezených na)

Příklad 1, Poškozený válec kvůli zamrznutí.

Je povoleno opravit prasklý válec svařením.
Bylo by také dovoleno povrchově opracovat oblast označenou červeně obnovit díl na původní specifikaci.

Nebylo by povoleno povrchově opracovat oblasti nezasažené poškozením.



Příklad 2, Oprava příruby přívěry výfuku.

Příruba přívěry výfuku (označená červeně) je poškozena opotřebením dotykem s přívěrou výfuku.

Bylo by povoleno opravit pouze červeně označenou oblast.

Povrchově opracovat oblast, která byla opravena v červené oblasti, by bylo dovoleno, aby bylo zajištěno, že bude motor obnoven do jeho původní specifikace.

Odstranění přídavného materiálu, jak byl dodán, z okolních oblastí je přísně zakázáno.



6.18. 125 Mini MAX:

Perforovaná trubka 125 Mini MAX

Obj. číslo ROTAX 273211

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) ~~nejméně 484 mm~~ poznámka: rozměr je odstraněn až do odvolání
- (b) minimální vnější průměr 61 mm
- (c) maximální vnější průměr 26 mm
- (d) nejméně 63 mm

