

**Oběžník č. 13/2022**  
**OBJASNĚNÍ - ROTAX MAX GLOBÁLNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY 2022**  
**TÉMA: ÚPRAVY A OPRAVY**

**VEŘEJNÉ**

18. března 2022

**Vážený distributore,**

ROTAX by rád vysvětlil body týkající se GLOBÁLNÍCH Technických předpisů 2022, Kapitola 4. Úpravy, opravy a přídavky motoru.

V rámci předpisů je naprosto jasné, že opravy, které obnovují motor nebo jeho součásti do původních specifikací, jsou povoleny.

Z předpisů je také naprosto jasné, že za účelem opravy může být přidán materiál.

Odstranění materiálu v nebo okolo oblasti opravy je zakázáno, je to přísně klasifikováno jako „úprava“, jak je definováno v textu 4.1. Úpravy.

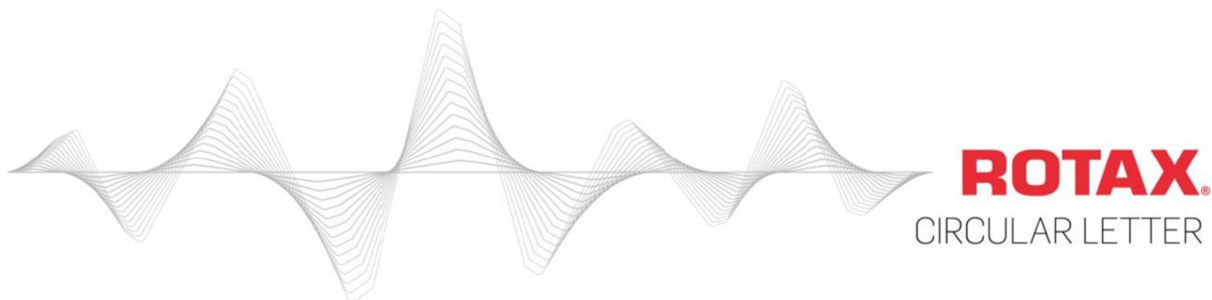
**Příklad zakázaných úprav (ale ne omezených na)**

Opravit přírubu přívěry výfuku válce a pak odstranit materiál napříč čela povrchu by ponechalo díl neslučitelným s technickými předpisy RMC.

To je klasifikováno jako úprava „materiálu jak byl dodán“. To je způsobeno faktem, že je původní materiál je odstraněn, což je jasně zakázáno v Technických předpisech RMC 4.1

*Viz příklady níže, výpis předpisů pro referenci.*

**Je důležité chápat záměr povolování úprav v rámci technických předpisů.**



ROTAX si přeje, aby bylo povoleno materiál jednoduše a efektivně opravovat, čímž se zajistí udržení dlouhé životnosti a nízkých nákladů na vlastnictví našich výrobků. Co si ROTAX nepřeje a nedovolí je, aby osoby upravovali díly na limit a získali tak výhodu nad ostatními závodníky.

Budeme nadále tvrdě pracovat na tom, abychom zajistili rovné příležitosti pro všechny závodníky, zatímco se pokusíme aplikovat předpisy jasně a důsledně.

Tyto informace jsou jasně sděleny naší distribuční síti a síti technických přejímek, která bude tvrdě pracovat, aby vám poskytla závody typu „rovné příležitosti“ a „rozdíl jste vy = the difference is you“, o které všichni usilujeme.

Přejeme vám všem příjemnou závodní sezónu.

## 4. Úpravy, opravy a přídavky motoru

### 4.1. Úpravy

Ani motor, ani žádné z jeho pomocných zařízení, nesmí být žádným způsobem upraveno. „Upraveno“ je definováno jako jakákoliv změna tvaru, obsahu nebo funkce, která představuje podmínku rozdílu od původního návrhu. To zahrnuje přidávání nebo odebrání dílů nebo materiálů ze sestavy motoru, pokud to není výslovně povoleno v těchto pravidlech. Nastavení prvků, speciálně určených k tomuto účelu, nebude klasifikováno jako úprava, např. nastavovací šrouby karburátoru a přívěry výfuku.

Oprava závitu na klikové skříně (maximálně tři závitových otvorů na klikovou skříně) pomocí vložky „heli-coil“ nebo podobné je povolena.

Výjimka: Závity, umístěné pod klikovou skříně určené k upevňování klikové skříně k motoru mohou být opraveny podle potřeby.

Oprava závitu na válci (maximálně tři závitové otvory na válec) pomocí vložky „heli-coil“ nebo podobné je povolena.

Povoleny jsou pouze původní díly ROTAX, které jsou konkrétně určeny a dodány pro motory 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX a 125 MAX DD2, pokud není uvedeno jinak.

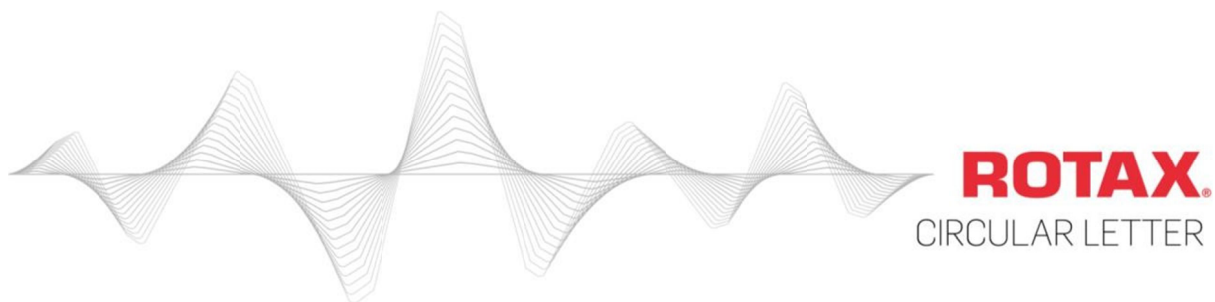
**VŠE, CO NENÍ VÝSLOVNĚ DOVOLENO V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH, JE ZAKÁZÁNO.**

### 4.2. Vnitřní přídavky

Žádný přídavný materiál nesmí být přidáván kromě případů opravy motoru, kdy bude pouze obnoven motor nebo jeho díly do stavu podle originálních specifikací.

Používání povlaků pro tepelnou izolaci nebo keramických povlaků na nebo v motoru a na nebo ve výfukovém systému je zakázáno.

Použití povrchů proti tření na nebo v motoru nebo součástech motoru je zakázáno.



S pozdravem,

i.V. Stefan Gruber  
Manažer, BRP-Rotax Karting Business  
RMC

i.A. Steven Chapman  
Manažer rozvoje byznysu a