ROTAX RACING

CIRCULAR LETTER

Č. 28/2024
AKTUALIZACE SYSTÉMU PALIVOVÉHO ČERPADLA - NEKONZISTENTNÍ VÝKON V KONFIGURACÍCH MOTORU ROTAX SENIOR A DD2 MAX

16. července, 2024

Vážený distributore,

v návaznosti na RMCFG 2023 bylo provedeno hloubkové šetření s cílem zjistit hlavní příčinu problémů s výkonem, které se vyskytly u některých jezdců v poli a na závodech.

Bylo zjištěno, že jezdci mohou mít problémy s výkonem v důsledku různých faktorů, jako např:

- nastavení a konfigurace materiálu

- rozvržení trati s dlouhým a dlouhodobým vysokým bočním zatížením nad 2G

- úroveň přilnavosti pneumatik

- styl jízdy

Všechny nebo některé z výše uvedených faktorů mohou vést k tomu, že plováková komora karburátoru je v takové situaci, že hladina paliva v plovákové komoře je nízká a působením bočních sil se palivo zvedá na jednu stranu plovákové komory a uzavírá uzavírací ventil, čímž se hladina paliva v plovákové komoře karburátoru dále snižuje.

Důsledkem je pak to, že motor nasává přes trysky výměnou za palivo určité množství vzduchu a dochází ke zkratové situaci, kdy motor snižuje výkon nebo přestává produkovat výkon úplně v důsledku špatné směsi paliva a vzduchu v motoru.

Během tohoto hloubkového šetření jsme také zjistili následující důležité body:

- Současná rychlost dodávky paliva palivovými čerpadly může být silně ovlivněna a nedodává vhodné nebo konzistentní množství paliva v celém rozsahu otáček motoru.

- Nastavení palivové/pulzní hadice a utěsnění spojů je rozhodující pro zajištění dobrého/konzistentního impulzu do palivového čerpadla.

- Délka hadice k sestavě výkonového ventilu a tlak v celém systému jsou rozhodující pro zajištění dobře fungujícího výkonu výkonového ventilu.

S ohledem na všechny výše uvedené skutečnosti společnost ROTAX nabídla jezdcům testování nového nastavení palivového čerpadla na předchozích závodech, aby získala širší testovací soubor a pokryla / vyzkoušela všechny aspekty ve všech různých prostředích.

Vzhledem k tomu, že všechny dosavadní testy jsou pozitivní, rozhodla se společnost ROTAX pro nadcházející RMCIT nabídnout jezdcům, aby si nový systém vyzkoušeli a zakoupili na vlastní kůži během této mezinárodní akce.

Aktualizovaný palivový systém bude využit také na RMCGF a po závěrečných schvalovacích krocích bude v blízké budoucnosti nabízen na trhu celosvětově.

Společnost ROTAX děkuje za trpělivost a pochopení v tomto období, ale bylo nezbytné, abychom problém, kterému jsme čelili, pochopili do hloubky a mohli dodat správné a úplné řešení vzniklých problémů.

Jednalo se o složitější problém, než si mnozí z nás dokázali představit.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tento nový systém palivového čerpadla je volitelný a stávající systém zůstává v platnosti pro použití ve všech RMC..

S pozdravem,

iV Stefan, Gruber
Manager, BRP-Rotax Karting Business

iA Steven Chapman
RMC and Business development manager