GLOBÁLNÍ
Technické předpisy 2025
ROTAX Max Challenge

Bulletin č. : 01
Platný od : 18. března 2025
Dodatek/změny (zvýrazněné žlutě) ke Globálním Technickým předpisům RMC 2025, vydané 18. listopadu 2025 Verze 3

6.17 125 MICRO MAX

Pro motor 125 Micro MAX musí být použit specifický výfukový systém.

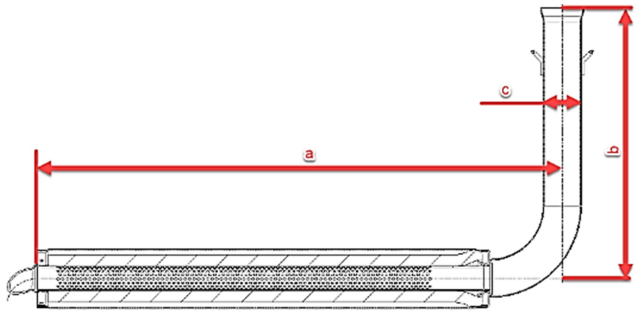
Vnější těleso výfuku je společný díl s Mini MAX, ale s alternativními vnitřními díly (Vložkami).

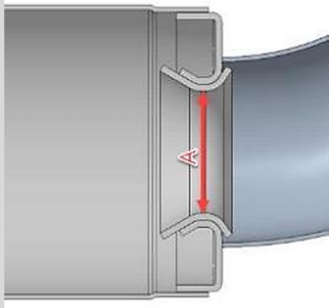
Tlumič musí být namontován v takové poloze, aby výstup kolena 90 ° (směr horkých výfukových plynů) nepoškozoval žádné součásti podvozku.

Výfuk musí být namontován a zajištěn tak, aby bylo zajištěno úplné těsnění okolo výfukového hrdla a těsnicího kroužku.

Míry v diagramu vpravo jsou následující:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



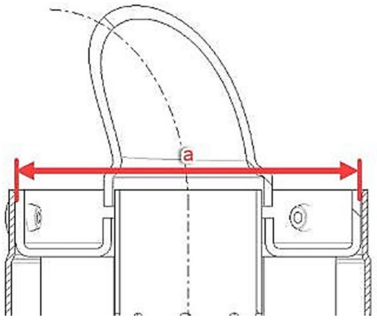


Plná plochá destička o průměru 28,0 mm a tloušťce 1,5 mm nesmí projít sekcí „A“ a

Ocelová kulička o průměru 26,0 mm musí být schopná úplně projít průřezem „A“ v diagramu níže ze vstupu a přes 90ti stupňové koleno. Všechny výfukové plyny musí vždy procházet sekcí “A”.

(Vnitřní díly výfuku musí být nejprve vyjmuty)

Vnitřní rozměr konce tlumiče výfukového systému (a) v diagramu musí být maximálně 63,0 mm.



Poznámka

Toto není rozměr perforované trubky

Výfuk musí být pevně namontován k podvozku pomocí tuhého držáku (držáků).

Výfuk musí být namontováno k tuhému držáku pomocí 2 silentbloků ROTAX.

(díl 660920 a nebo 260657 je povolen).

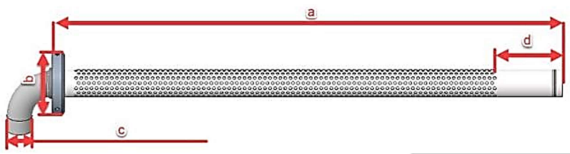
Vychýlení obou silentbloků je jediný povolený pohyb výfuku.

Výfuk musí být namontován v neutrální poloze bez napětí na oba silentbloky.

Perforovaná trubka 125 Micro MAX

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) nejméně 498 mm
- (b) minimální vnější průměr 61 mm
- (c) maximální vnější průměr 26 mm
- (d) minimální délka 63 mm



Míry v diagramu vpravo jsou následující:

- (a) minimální vnější průměr 26,0 mm



Jediná povolená izolační rohož pro 125 Micro MAX je:

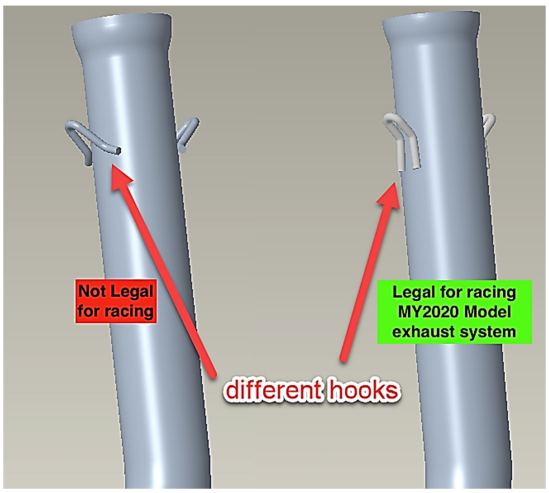
	Míra	Tolerance
Nová velikost minimálně	480 x 270 mm	+10 mm -10 mm
Nová hmotnost	207 gramů	+31 gramů - 31 gramů
Použitá hmotnost (stará)	245 gramů	+105 gramů - 105 gramů

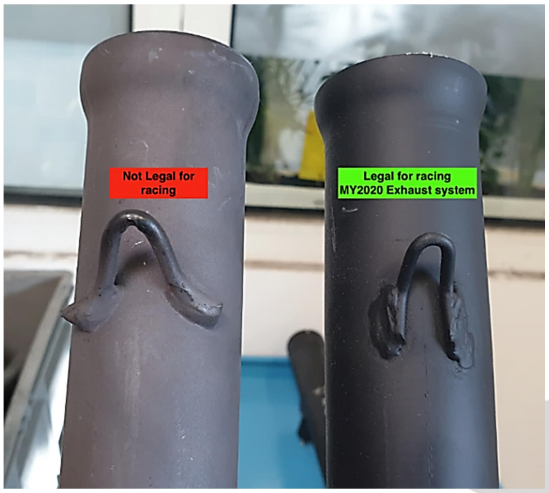
Poznámka

Jediný povolený výfukový systém pro závodění v kategoriích 125 Micro a 125 Mini MAX je verze MY2020.

Výfuk má 3 jasné vizuální rozdíly, které identifikují verzi MY2020.

1. Háčky výfuku
2. Spojovací hrdlo / spojení kulovým zábrusem na potrubí
3. Tloušťka stěny výfukového systému je 1,0 mm (starší výfukový systém, který není povolen pro závodění má tloušťku stěny 1,5 mm)





6.18 125 MINI MAX

Pro motor 125 Mini MAX musí být použit specifický výfukový systém.

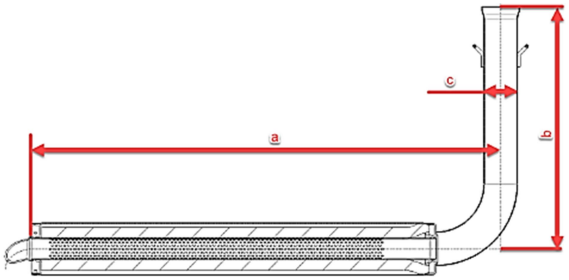
Vnější těleso výfuku je společný díl s Micro MAX ale s alternativními vnitřními díly.

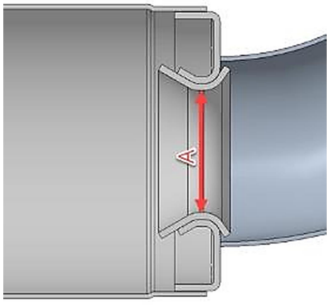
Tlumič musí být namontován v takové poloze, aby výstup kolena 90 ° (směr horkých výfukových plynů) nepoškozoval žádné součásti podvozku.

Výfuk musí být namontován na zajištěn tak, aby bylo zajištěno úplné těsnění okolo výfukového hrdla a těsnicího kroužku.

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



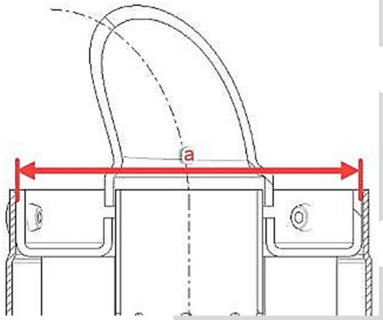


Plná plochá destička o průměru 28,0 mm a tloušťce 1,5 mm nesmí projít sekcí „A“ a

Ocelová kulička o průměru 26,0 mm musí být schopná úplně projít průřezem „A“ v diagramu níže ze vstupu a přes 90tistupňové koleno. . Všechny výfukové plyny musí vždy procházet sekcí “A”.

(Vnitřní díly výfuku musí být nejprve vyjmuty)

Vnitřní rozměr konce tlumiče výfukového systému (a) v diagramu níže musí být maximálně 63,0 mm.



Poznámka

Toto není rozměr perforované trubky

Výfuk musí být pevně namontován k podvozku pomocí tuhého držáku (držáků).

Výfuk musí být namontováno k tuhému držáku pomocí 2 silentbloků ROTAX. (díl 660920 a nebo 260657 je povolen).

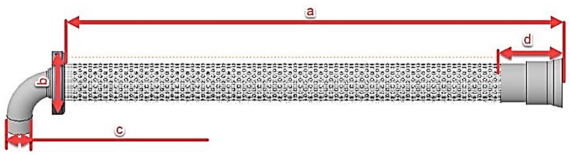
Vychýlení obou silentbloků je jediný povolený pohyb výfuku.

Výfuk musí být namontován v neutrální poloze bez napětí na oba silentbloky.

Perforovaná trubka 125 Mini MAX

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) nejméně 480 mm
- (b) minimální vnější průměr 61 mm
- (c) maximální vnější průměr 26 mm
- (d) nejméně 63 mm





Poznámka

Perforovaná trubka Mini MAX na sobě má vyraženo označení ID „X“ nebo „O“ viditelné zvenku.

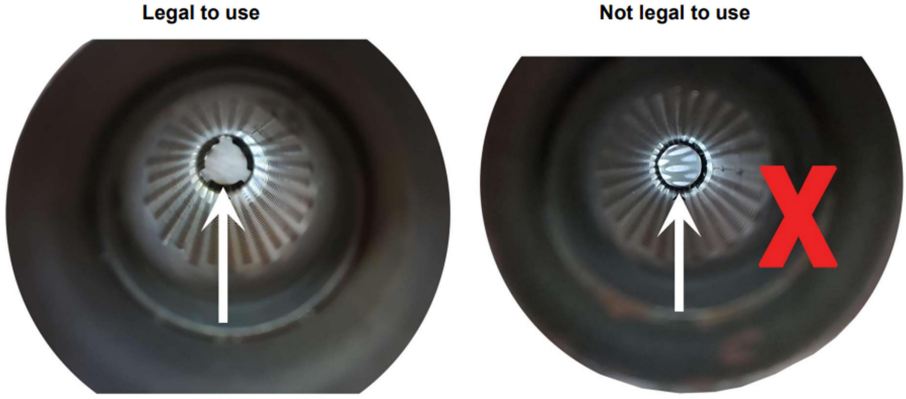
Poznámka

Jemné kovové pletivo musí zakrýt všechny malé otvory na perforované trubce.

Jediná povolená perforovaná trubka je perforovaná trubka s kruhem podepřeným 3 spojovacími body (při pohledu do trubky).

Perforovaná trubka s kružnicí kopule není povolena.

Viz obrázky níže:



Jediná povolená izolační rohož pro 125 Mini MAX je:

	Míra	Tolerance
Nová velikost minimálně	490 x 180 mm	+10 mm -10 mm
Nová hmotnost	141 gramů	+22 gramů - 22 gramů
Použitá hmotnost (stará)	230 gramů	+120 gramů - 120 gramů

2.12 REKLAMA NA MOTORECH

Na motoru a příslušenství motoru nejsou povoleny žádné nálepky sponzorů, s výjimkou štítků ROTAX, BRP, Mojo, XPS, originálních štítků SODI KART a následujících štítků připevněných na válci.

Pro upřesnění:

Na motoru nebo jeho příslušenství je povoleno používat nádobky přepadu, nádobky na kapalinu, palivové hadičky a jakékoli příslušenství s označením výrobce.

Není dovoleno, aby se servisní středisko ROTAX označovalo za výrobce těchto položek, aby obešlo toto nařízení.