ROTAX RACING

CIRCULAR LETTER

Č. 24/2026

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU (ECU) PRO MOTORY MAX – PŘESUN VÝROBNÍHO ZÁVODU

24. dubna 2026

Vážení distributoři / obchodní partneři,

tímto oběžníkem bychom vás rádi informovali o přesunu výrobního závodu pro tzv. „raw ECU“ (základní ECU jednotku).

Základní ECU je u BRP-Rotax programována (flashována) příslušným softwarem dle jednotlivých aplikací (Nano MAX, Mini MAX, Junior MAX, Senior MAX, MAX DD2).



Dosud byla základní ECU označena **„BRP ROTAX 666801“**

Základní ECU vyrobená v novém výrobním závodě je označena **„BRP ROTAX 666802“**.

Základní ECU vyráběná v novém závodě poskytuje stejné funkce a výkonové parametry jako dosavadní ECU.

Tester ECU bude poskytovat stejné správné výsledky bez ohledu na to, zda je použita ECU 666801 nebo 666802.

Rotax katalogová čísla ECU zůstávají beze změny bez ohledu na použitý typ základní ECU (666801 nebo 666802):

666813, ECU 125 Junior MAX
666815, ECU 125 Senior MAX
666816, ECU 125 MAX DD2
666818, ECU 125 Mini MAX
666819, ECU 125 Nano MAX

Doporučené maloobchodní ceny (MSRP) těchto ECU zůstávají beze změny.

BRP

ROTAX RACING

CIRCULAR LETTER

Informace o náhradě
Základní ECU označená 666801 bude průběžně nahrazována ECU označenou 666802.

Globální technické předpisy RMC
Označení základní ECU není uvedeno v RMC Globálních technických předpisech.
Z tohoto důvodu nebude k této změně vydán žádný technický bulletin.
Přesto je důležité o této změně informovat také technické komisaře RMC.

Komunikační harmonogram
Od dnešního dne vás žádáme, abyste o této změně informovali svou síť.

S pozdravem,

iV Stefan Gruber
Manager, BRP-Rotax Karting Business

iA Helmut, Voglsam
Sales, BRP-Rotax Karting Business