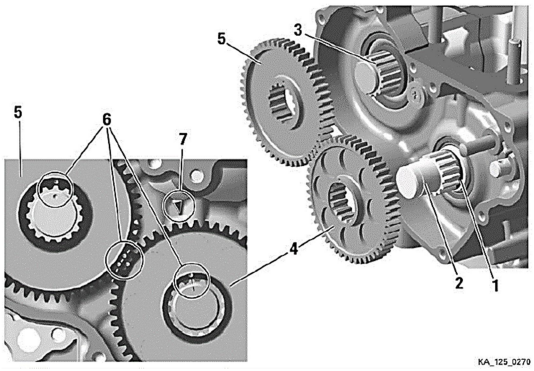
GLOBÁLNÍ
Technické předpisy
ROTAX MAX Challenge 2026

Bulletin č. : 02
Platný od : 31. března 2026
Dodatek/změny (zvýrazněné žlutě) ke Globálním Technickým předpisům RMC 2026, Vydání 9. října 2026, Verze 1

6.1 VYVAŽOVACÍ POHON A PŘEVODOVÝ OLEJ



125 Micro MAX, 125 Mini MAX,125 Junior MAX a 125 Senior MAX:

Je povoleno použití pouze ocelových vyvažovacích kol (minimální šířka = 8,8 mm).

Vyvažovací kolo musí být instalováno a musí být nastaveno podle pokynů v opravárenské příručce.

Po celou dobu závodu musí být možné odebrat vzorek převodového oleje v minimálním objemu 50 ml.

Musí být použit převodový olej XPS KART GEAR, výměna převodového oleje za jinou značku není povolena.

Měřený olej musí být závodníkem nebo jeho zástupcem odebrán prostřednictvím k tomu určeného otvoru, a to maximálně do 1 minuty. Je odpovědností závodníka zachytit veškerý odebraný olej do připravené nádoby; jakýkoli odpad nebo rozlitý olej se do měření nezapočítává.

125 MAX DD2:

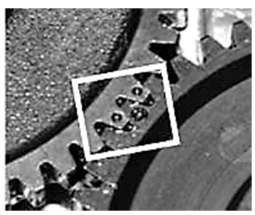
Pohon vyvažovacího kola musí být namontováno na klikovém hřídeli.

Vyvažovací kolo musí být instalováno na primárním hřídeli a musí být vyrovnáno s pohonem vyvažovacího kola podle pokynů v opravárenské příručce.

Verze 1:

Odstředivé závaží vyvažovacího kola musí vykazovat litý povrch

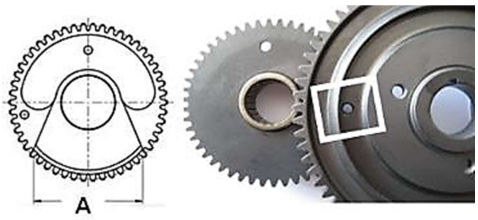




Verze 2:

Odstředivé závaží vyvažovacího kola může vykazovat opracovaný povrch.

Rozměr A (nejširší část vyvažovacího závaží) musí být buď:



	Délka	Tolerance
Rozměr A	53,0 mm	+0,50 mm -0,50 mm
Rozměr A	57,0 mm	+0,50 mm -0,50 mm

Minimální hmotnost suchého vyvažovacího kola včetně ložiska nesmí být nižší než 240 gramů.

Verze 3:

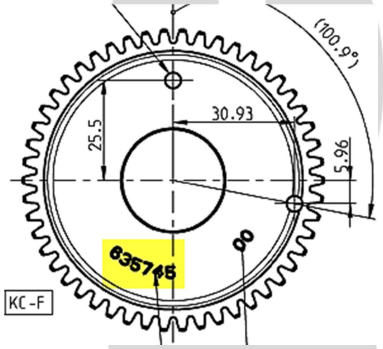
Obj. č. ROTAX 635745 (viditelné na ozubeném kole).

Odstředivé závaží vyvažovacího kola může vykazovat opracovaný povrch.

Minimální hmotnost suchého vyvažovacího kola včetně ložiska nesmí být nižší než 255,0 gramů.

Po celou dobu závodu musí být možné odebrat vzorek převodového oleje v minimálním objemu 100 ml.

Musí být použit převodový olej XPS DD2 KART GEAR, výměna převodového oleje za jinou značku není povolena.

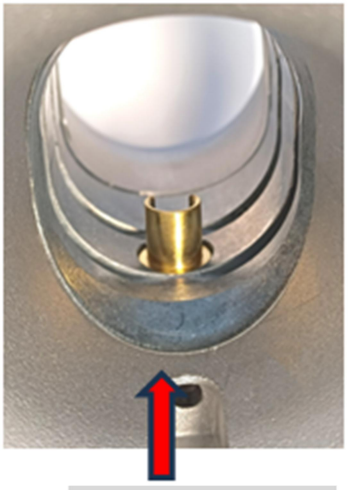


Měřený olej musí být závodníkem nebo jeho zástupcem odebrán prostřednictvím k tomu určeného otvoru, a to maximálně do 1 minuty. Je odpovědností závodníka zachytit veškerý odebraný olej do připravené nádoby; jakýkoli odpad nebo rozlitý olej se do měření nezapočítává.

6.10 CARBURETTOR

Na tělese karburátoru Dellorto musí být odlitý nápis „VHSB 34“

Na tělesu karburátoru je vyraženo „XS“

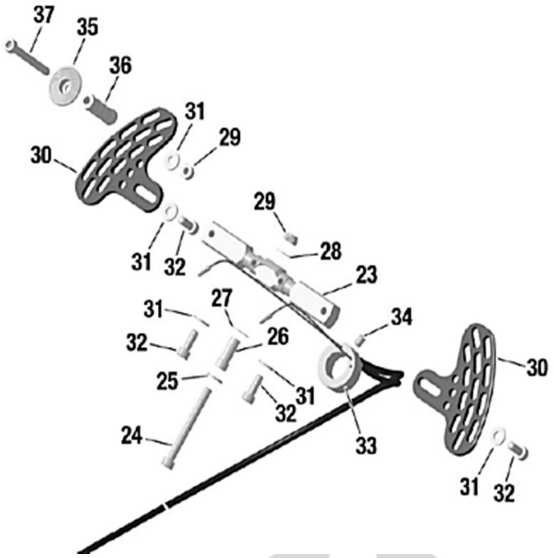


Spodní vstupní část sacího otvoru karburátoru musí vykazovat odlitý (litý) povrch (viz referenční obrázek; v oblasti označené červenou šipkou je přísně zakázáno jakékoli obrábění).

Kontrolní obrábění může být patrné uvnitř a napříč středem venturiho kanálu a na hranách venturi, kde přechází do odlitku tělesa.

Volitelný díl ROTAX č. 261552 (kalíšek hlavní trysky, 1 ks) je povoleno použít. Tento díl může volitelně nahradit díl č. 261550.

6.4 ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ (125 MAX DD2)



The 2-speed gearbox must be operated from the steering wheel via the original Rotax paddle shift system (see illustration).

Řezání originálních hliníkových pádel řazení (30) nebo přidávání neoriginálních dílů není povoleno. Jedinou výjimkou je použití polstrování nebo ochranných krytů na pádlech.

Montáž pádel řazení (30) na spodní nebo horní stranu „whipu“ (paprsku) (23) je povolenou úpravou.

Volitelné díly (35–37) mohou být na pádlech řazení (30) namontovány v libovolné pozici.

Ohýbání hliníkových pádel řazení za účelem jejich přizpůsobení volantu je povolenou úpravou.

„Whip“ (23) nabízí na každé straně dvě možnosti uchycení lanek (23) pro krátký nebo dlouhý chod. Obě varianty uchycení jsou povoleny.

Změna uchycení lanek na „whipu“ (23) z levé na pravou stranu a naopak je povolenou úpravou.