ROTAX RACING

CIRCULAR LETTER

Č. 25/2026
TECHNICKÉ TIPY K PALIVOVÉMU ČERPADLU A KARBURÁTORU

24. dubna 2026

Vážení distributoři, vážení obchodní partneři,

Vzhledem k tomu, že jsme za určitých podmínek zaznamenali některé problémy související s palivem, rádi bychom vás a náš trh informovali o tom, jak těmto problémům co nejlépe předejít.

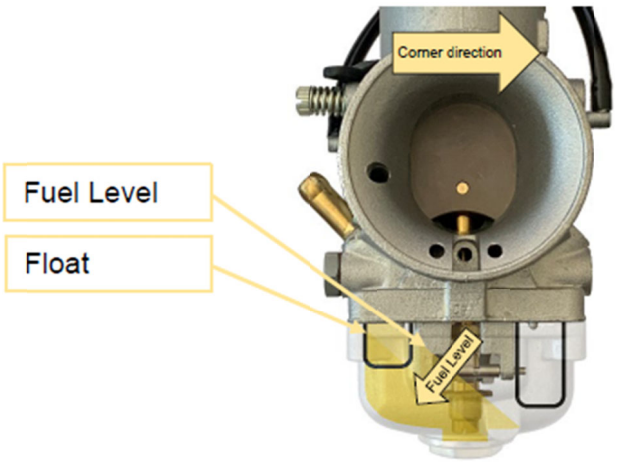
Stabilita přívodu paliva při vysokém bočním zatížení

Pro zajištění optimálního výkonu motoru je důležité porozumět určitým provozním podmínkám, které mohou ovlivnit přívod paliva do karburátoru a proces tvorby směsi vzduchu a paliva uvnitř karburátoru.

Za určitých podmínek, kdy se vysoká přilnavost kombinuje s dlouhodobým bočním zrychlením, může docházet k omezení přívodu paliva.

Popis problému

Během trvalého bočního zrychlení může být palivo uvnitř plovákové komory karburátoru vytlačeno na jednu stranu v důsledku odstředivých sil. V této situaci plovák na vnější straně zatáčky uzavře jehlu, což může omezit nebo zcela přerušit tok paliva do karburátoru. V důsledku toho by dočasný nedostatek paliva mohl ochudit směs vzduchu a paliva a vést k krátkodobému poklesu výkonu, pokud hladina paliva klesne.



K tomuto jevu dochází nejčastěji v následujících situacích:

- Vysoká spotřeba paliva v dlouhých zatáčkách nebo v sérii zatáček
- Dlouhé zatáčky nebo série zatáček, po nichž následuje náhlý vysoký odběr paliva

Oba scénáře mohou vést k nedostatečnému přívodu paliva a negativně ovlivnit výkon motoru.

Preventivní opatření

Pro minimalizaci rizika nedostatku paliva v těchto podmínkách je nutné pečlivě zkontrolovat a optimalizovat následující:

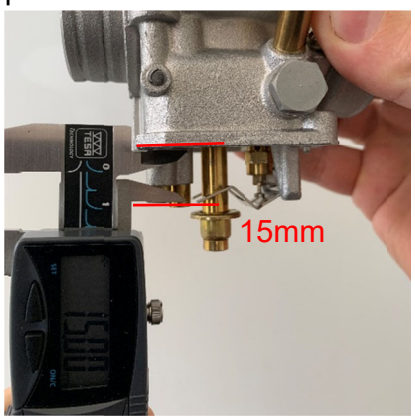
Nastavení karburátoru (doporučeno pouze pro JUN, SEN & DD2)

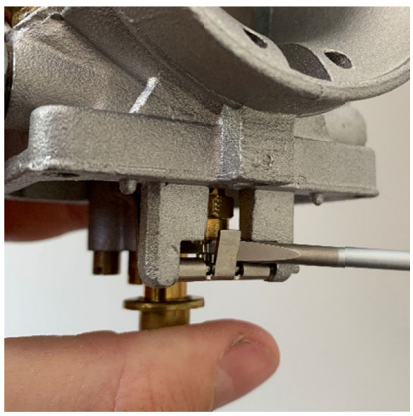
- Výška plováku: musí být nastavena přesně podle šablony 277400 KONTROLNÍ MĚRKA KARBURÁTORU VHSB34
- Zdvih plováku: zajistěte správné nastavení pro dostatečný přítok paliva (nastavení níže)

Postup měření:

Držte karburátor ve svislé poloze a změřte vzdálenost mezi těsnicí plochou karburátoru (bez těsnění) a špičkou držáku plováku.

Pro modely JUN, SEN a DD2 doporučujeme výšku plováku 15 mm. Výšku plováku lze nastavit ohnutím malého výčnělku (obrázek vpravo). Úprava výšky plováku je povolená.





Palivové čerpadlo

- Zkontrolujte, zda je palivové čerpadlo v pořádku

Filtr paliva

- Zkontrolujte případné ucpání nebo znečištění
- Výrobní otřepy na vstupu a výstupu (ze vstřikování) je povoleno odstranit

Impulzní hadička a zpětný ventil

- Optimalizujte délku a vedení hadičky (přesně dle originálního stavu)
- Ujistěte se, že zpětný ventil správně funguje

Správné nastavení a pravidelná kontrola komponent palivového systému výrazně snižují riziko nedostatku paliva a zajišťují optimální provoz.

Prosíme o informování vaší sítě, tyto informace budou brzy sdíleny také jako **TECH TIPS** na našem webu.

S pozdravem,

BRP-ROTAX GMBH & CO KG

iV Stefan Gruber
Manager, BRP-Rotax Karting Business

iA Tobias Krautgasser
After Sales Kart, BRP-Rotax